LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മുതലപ്പൊഴിയിലെ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി

1(*61) ശ്രീ. ഷാഹി പറമ്പിൽ:
ശ്രീ. സന്ദീഷ്കുമാർ ജോസഫ്:
ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ കാരണം മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിൽ അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷങ്ങളിൽ അൻപത്തിയഞ്ചോളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്നതിനിടയിൽ ഹാർബർ മുഖത്ത് മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് ഗൗരവമായി കാണുന്നുണ്ടോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇവ പരിഹരിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് നാളിതുവരെ സ്വീകരിച്ചതെന്നും എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് തുടർന്ന് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) ഹാർബറിൽ രൂപപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന മണൽതിട്ടകൾ ഡ്രെഡ്ജ് ചെയ്ത് നീക്കി മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളുടെ സഞ്ചാരം സുഗമമാക്കാനും അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനും അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ,

(എ) മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിന്റെ പൊഴിയിൽ അപകടങ്ങളുണ്ടാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അഞ്ചുതെങ്ങ് മുതൽ വേളി വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ കടലിൽ നിരവധി അപകടങ്ങളുണ്ടാകുകയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മരണമടയുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2011 മുതൽ നാളിതുവരെ ഈ പ്രദേശത്ത് 58-ഓളം പേരുടെ മരണം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. തീരദേശ/ലോക്കൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽനിന്നും ലഭിച്ച എഫ്.ഐ.ആർ. പ്രകാരം മുതലപ്പൊഴി ഹാർബർ മുഖത്ത് കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ (2016-2021) 11 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അപകടംമൂലം മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആയത് ഗൗരവമായി കാണുന്നുണ്ട്.

(സി&ഡി) അഴിമുഖത്ത് മണ്ണടിയുന്നതുമൂലം അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കാറുണ്ട്. അടിഞ്ഞ മണ്ണ് ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടത്തി ആഴം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി M/s. അദാനി ഗ്രൂപ്പുമായി നിലവിലുള്ള ധാരണാപത്ര പ്രകാരം നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇതിന്റെ ഭാഗമായി grab dredger സൈറ്റിൽ എത്തിച്ചേർന്നിട്ടുണ്ട്. എത്രയും വേഗം assembling പൂർത്തിയാക്കി ഡ്രെഡ്ജിംഗ് ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. മണ്ണടിയുന്നത് പരിഹരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തെക്കുഭാഗത്ത് അടിയുന്ന മണ്ണ് തീരശോഷണം സംഭവിക്കുന്ന വടക്കുഭാഗത്തേയ്ക്ക് നിക്ഷേപിക്കുന്നതിനായി സ്ഥിരമായ sand bypassing സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായി പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം നടത്തുന്നതിന് Ultratech Agency, Kochi-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തി കരാറിലേർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാകും. തുടർന്ന് sand bypassing സംവിധാനത്തിനുള്ള ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ച് പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ മുതലപ്പൊഴി ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ പഠിച്ച് പരിഹാരം നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനായി ചെന്നൈ NIOT (National Institute of Ocean Technology-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നതനുസരിച്ച് പ്രൊഫ. ഡോ. രമണമൂർത്തിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള വിദഗ്ധർ ഒരാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ മുതലപ്പൊഴി ഹാർബർ നേരിട്ട് സന്ദർശിച്ച് ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാമെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് റിപ്പോർട്ട് പൊതുചർച്ചയ്ക്ക് വിധേയമാക്കി പരിഹാര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, അടിയന്തരപ്രമേയമായി ഇക്കാര്യം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നപ്പോഴും ഡ്രെഡ്ജിംഗിന് അദാനി ഗ്രൂപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞത്. ഇത്രയുമധികം മരണം നടന്ന ഒരു സ്ഥലത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട ആവശ്യമായ ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നാളിതുവരെ നടന്നിട്ടില്ല. മരണം സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റിന്റെ കയ്യിലുള്ള കണക്കും നാട്ടുകാരുടെ കയ്യിലുള്ള കണക്കും തമ്മിൽ വ്യത്യാസമുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ ഒരു മത്സ്യത്തൊഴിലാളി അപകടത്തിൽപ്പെടുമ്പോൾ അവരെ പെട്ടെന്ന് രക്ഷപ്പെടുത്തുന്നതിന് റെസ്ക്യൂ ഓപ്പറേഷനുവേണ്ടി റെസ്ക്യൂ ടീമിനെ ഏർപ്പെടുത്തണമെന്ന ആവശ്യവും നടന്നിട്ടില്ല. നാച്വറൽ സാൻഡ് ബൈപ്പാസിംഗ് നടക്കാത്തതുകൊണ്ട് അഞ്ചുതെങ്ങ് മുതൽ വടക്കോട്ടുള്ള ഭാഗത്ത് മൂന്നുനില വീടുണ്ടായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ രണ്ടുനിലയായി. ആ പ്രദേശം തന്നെ ഇല്ലാതാകും. അടിയന്തരമായി ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടത്താൻ അദാനിയുമായി കരാറുണ്ടാക്കിയെന്ന് പറയുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഒന്നും നടക്കുന്നില്ല. സർക്കാരിന്റെ നേരിട്ടുള്ള നിയന്ത്രണത്തിൽ ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടത്താനും റെസ്ക്യൂ ടീമിനെ ഏർപ്പെടുത്താനും പോണ്ടിച്ചേരിയിൽ നടന്നിട്ടുള്ള അതേരൂപത്തിൽ സാൻഡ് ബൈപ്പാസിംഗ് നടത്തുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം വകുപ്പുമന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ ഞാൻ 20-7-2021-ൽ ശ്രീ. വി. ശശി എം.എൽ.എ-യുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ഒരു യോഗം നടത്തിയിരുന്നു. ഒരു വസ്തുത ഈ സഭ മനസ്സിലാക്കണം. ശ്രീ. വക്കം പുരുഷോത്തമന്റെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ച പദ്ധതിയാണിത്. അശാസ്ത്രീയമായി നിർമ്മിച്ച മുതലപ്പൊഴിയുടെ ഉത്തരവാദിത്തം മുഴുവൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ തലയിൽ കെട്ടിവയ്ക്കാൻ നിങ്ങൾ ദയവുചെയ്ത് ശ്രമിക്കരുത്. മുതലപ്പൊഴി വിഷയത്തിൽ ഞങ്ങൾ ഇടപെട്ടില്ലെന്ന നിലപാടിലേയ്ക്ക് വരരുത്. അവിടത്തെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വന്നിട്ടുള്ള അപാകതകളെ സംബന്ധിച്ച് യോഗം വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്തു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചത്. അദാനി ഗ്രൂപ്പിന്റെ പ്രത്യേക യോഗം ചേർന്നപ്പോൾ അതിൽ ഞാനും പങ്കെടുത്തിരുന്നു. സെപ്റ്റംബർ മാസം 15-ാം തീയതി മുതൽ ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടത്താനാണ് തീരുമാനിച്ചത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി അവിടെ grab dredger എത്തിയിട്ടുണ്ട്. അടിയന്തരമായി അവിടെ ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടക്കും. പെരുമാതുറ താഴംപള്ളി ഹാർബർ ബേസിനുള്ളിൽ മൂന്നുമീറ്റർ ആഴം ഉറപ്പാക്കുന്ന വിധത്തിൽ ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടത്തണം. ആ തീരുമാനം ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കാൻ പോകുകയാണ്. ഡ്രെഡ്ജിംഗിനുശേഷം ചാനൽ ബേ ഇട്ട് യാനങ്ങൾക്ക് സുരക്ഷിത പാതയൊരുക്കും. മുതലപ്പൊഴി പുലിമുട്ടിന്റെ തെക്കുഭാഗത്തുനിന്ന് തീര ശോഷണം നടക്കുന്ന വടക്കുഭാഗത്തേയ്ക്ക് സാൻഡ് ബൈപ്പാസിംഗ് നടത്തുന്നതിന് ഇ.ഐ.എ. (Environmental Impact Assessment) സ്റ്റഡി നടത്തിവരുന്നു.

മറ്റൊരു കാര്യം, കാലവർഷത്തിന് മുൻപായി എല്ലാ വർഷവും മാർച്ച്-ഏപ്രിൽ മാസങ്ങളിൽ ആന്വൽ ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നതാണ്. ആന്വൽ ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടത്താനും അവിടെ കേടായി കിടക്കുന്ന ഡ്രെഡ്ജർ നീക്കാനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ പൊഴിഭാഗത്ത് മണ്ണടിയുന്നതും തിരയിളക്കവും ഒഴിവാക്കുന്നതിന് പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം കൂട്ടുന്നതിനുള്ള പഠനം നടത്തുന്നതിന് ചെന്നൈ NIOT-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണത്തിലെ അശാസ്ത്രീയമായ വിഷയം വീണ്ടും പഠിക്കണം. ചെന്നൈ NIOT മുഖേന പഠനം നടത്തി അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ഉടൻ ലഭ്യമാക്കാമെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. റിപ്പോർട്ട് വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ അതിനാവശ്യമായ പണം അവർക്ക് കൊടുക്കും. ഇപ്പോൾ അതിന്റെ ഒരു ഡ്രാഫ്റ്റ് കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം അതുസംബന്ധിച്ച് ഒരു യോഗം കൂടി, നിലവിലുള്ള ഭാഗത്ത് കുറച്ചുകൂടി നീളം കൂട്ടിയെങ്കിൽ മാത്രമേ ഇപ്പോഴുള്ള അപകടം ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയൂ. അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ ഉടൻതന്നെ നടപടിയെടുക്കും. ഇനിയൊരു അപാകത ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻവേണ്ടി അവിടത്തെ എം.എൽ.എ.-യുടെയും മന്ത്രിയുടെയും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെയും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും നാട്ടുകാരുടെയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയും സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ഈ റിപ്പോർട്ട് അവതരിപ്പിച്ച് പൊതു അംഗീകാരം വാങ്ങിക്കൊണ്ട് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അവിടെ വരുന്ന മത്സ്യ ഇടനിലക്കാരെ ഒഴിവാക്കുക തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ചും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് യാതൊരു ആശങ്കയും വേണ്ട. മുതലപ്പൊഴിയിലുണ്ടായ 58 പേരുടെ മരണത്തെക്കുറിച്ചുള്ള കണക്ക് കഴിഞ്ഞ ദിവസം പ്രതിപക്ഷനേതാവ് പറഞ്ഞപ്പോൾത്തന്നെ ഞാനത് അങ്ങേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചതാണ്. മുതലപ്പൊഴിയിൽ മരിച്ചത് 18 ആളുകളാണ്. ബാക്കിയുള്ളവർ പൊഴിക്ക് അപ്പുറവുമിപ്പുറവും മരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിങ്ങൾ പറയുന്നത്, പൊഴിയിൽ 58 പേർ മരിച്ചുവെന്നാണ്; എന്നാൽ അങ്ങനെയല്ല. കണക്കുകളെല്ലാം വസ്തുതയാണ്. വേറെ ആശങ്കയൊന്നും വേണ്ട. മുതലപ്പൊഴിയിലുണ്ടാകുന്ന അപകടം എല്ലാവർക്കും ഒരുപോലെ പ്രയാസമുള്ളതാണ്. അത് ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ആവശ്യമായ പ്രവർത്തനം നടത്തും. എത്രയും വേഗം അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിക്കും.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, മുതലപ്പൊഴിയിൽ 18 ആളുകളാണ് മരിച്ചതെന്ന് അങ്ങ് ഇപ്പോൾ സമ്മതിച്ചു. ഈ വിഷയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തിയ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് മറുപടിയായി 4 ആളുകളാണ് മരിച്ചതെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞു. മുതലപ്പൊഴി അപകടം എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ തലയിലേയ്ക്ക് വയ്ക്കുന്ന വിധത്തിൽ ഞങ്ങളാരും സംസാരിച്ചില്ല. ഞങ്ങൾ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം ഉന്നയിച്ചുവെന്നേയുള്ളൂ. അതിൽ അങ്ങ് രാഷ്ട്രീയം കണ്ടത് മോശമായിപ്പോയി. ഇതിൽ രാഷ്ട്രീയമൊന്നുമില്ല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവന് സുരക്ഷയൊരുക്കേണ്ടത് നിങ്ങളുടെയും ഞങ്ങളുടെയും ബാദ്ധ്യതയും ഉത്തരവാദിത്വവുമാണ്. അക്കാര്യമാണ് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയത്. കഴിഞ്ഞ സെപ്റ്റംബർ 15-ാം തീയതി മുതൽ ഡ്രെഡ്ജിംഗ് തുടങ്ങാനാണ് തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നത്. എന്നാൽ നാളിതുവരെ ഡ്രെഡ്ജിംഗ് തുടങ്ങിയിട്ടില്ലെന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. സുരക്ഷയ്ക്കായി കോസ്റ്റൽ പോലീസിൽനിന്നും വാടകയ്ക്കെടുത്ത ബോട്ടുകൊണ്ട് ഒരു പ്രയോജനവും ഉണ്ടാകുന്നില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല അവിടെ മറ്റ് സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളൊന്നുമില്ല. അടിയന്തരമായും ഒരു റെസ്ക്യൂ ടീമിനെ ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് എന്റെ ആദ്യത്തെ ചോദ്യത്തിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടത്. അതിനെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടില്ല. മുതലപ്പൊഴി അപകടത്തിൽ മരണപ്പെട്ടതിൽ മൂന്നുപേർക്ക് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ അംഗത്വമില്ലാത്തതിന്റെ പേരിൽ നാളിതുവരെ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അർഹതപ്പെട്ട പലർക്കും അംഗത്വം കിട്ടുന്നില്ല. അവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, റെസ്ക്യൂ ടീമിനെ ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് എം.എൽ.എ.-യുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ വിഴിഞ്ഞത്ത് കേന്ദ്ര സേനയുമായി ചർച്ച നടത്തി. കേരളത്തിൽ ഇക്കഴിഞ്ഞ ആറ് മാസത്തിനുള്ളിൽ തീരപ്രദേശത്തുണ്ടായ അപകടങ്ങളെപ്പറ്റി പരിശോധിച്ചപ്പോൾ തീരത്ത് നിന്ന് 5 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ ഉള്ളിലാണ് എല്ലാ അപകടങ്ങളും നടന്നിരിക്കുന്നതെന്ന് മനസ്സിലായി. ഉൾക്കടലിൽ അപകടം നടന്നിട്ടില്ല. തീരദേശത്തെ 5 നോട്ടിക്കൽ മൈലിനുള്ളിൽ അപകടം നടക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തെ സംവിധാനം മാത്രം പോരത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായംകൂടി കോർത്തിണക്കിയുള്ള ഒരു റെസ്ക്യൂ സംവിധാനമാണ് ഞങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നത്. അതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യും ഞാനുംകൂടി പങ്കെടുത്ത് വിഴിഞ്ഞത്ത് നടത്തിയ യോഗത്തിൽ കുറെയേറെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വച്ചിട്ടുണ്ട്. ഹാർബറുകളിൽ കുറച്ചാളുകൾക്ക് ടെയിനിംഗ് നൽകി നിയമിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരും. കേരളത്തിലെ ഹാർബറുകളായ കാസർഗോഡ്, മുതലപ്പൊഴി, വിഴിഞ്ഞം എന്നിവിടങ്ങളിലാണ് ഇപ്പോൾ അപകടമുണ്ടായത്. ടി സ്ഥലങ്ങളിൽ ടെയിനിംഗ് കൊടുത്ത് ആളുകളെ നിയോഗിക്കും. ഇക്കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാൻ കഴിഞ്ഞു. മീറ്റിംഗിനുശേഷം നോട്ട് തയ്യാറാക്കി ഫയലായിട്ടുണ്ട്. അതിന് പരിഹാരം കാണും.

ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്: സർ, ബഹുമാന്യനായ എം.പി. ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് 2021 ജൂലൈയിൽ പാർലമെന്റിൽ മുതലപ്പൊഴിയിലെ അപകടം സംബന്ധിച്ച് സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അവിടെ ഒരു കുഴപ്പവുമില്ലെന്നാണ് ആ സബ്മിഷന് മറുപടി ലഭിച്ചത്. കേരള ഗവൺമെന്റ് അങ്ങനെയൊരു റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, മുതലപ്പൊഴിയിലെ പ്രശ്നം സംബന്ധിച്ച് വിശദീകരിക്കണമെങ്കിൽ കുറേ സമയമെടുക്കും. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പറയേണ്ട വിഷയം മാത്രമല്ല അവിടെയുള്ളത്. തുറമുഖപ്പൊഴിയിൽ മണ്ണടിയുന്നതാണ് നിലവിലെ പ്രധാന വിഷയം. അവിടെ നിർമ്മിച്ച പുലിമുട്ടുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം അടിയന്തരമായി നടപ്പാക്കാതെ ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയില്ല. അവിടെ അടിഞ്ഞുകൂടുന്ന മണൽത്തിട്ടകളിൽ തട്ടിയാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വള്ളങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് കുഴിയിൽ കിടക്കുന്ന വലിയ പാറക്കല്ലുകളും മണ്ണും പൂർണ്ണമായും നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചത്. ഈ നിർമ്മാണത്തിൽ അപാകതയുണ്ട്. അത് ഇപ്പോഴുള്ള ഗവൺമെന്റിന്റെ തലയിൽ കെട്ടിവയ്ക്കരുതെന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. അതുകൊണ്ട് കൂട്ടായ പരിശ്രമത്തിലൂടെ അപാകത പരിഹരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. എല്ലാ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും നടത്തി റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായാൽ എത്രയും വേഗം പരിഹാരം കാണാം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കേരളത്തിലെ സൈന്യമെന്നാണ് വിശേഷിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിൽ അൻപതിലധികം ആളുകൾ അശാസ്ത്രീയ നിർമ്മാണം കാരണം മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നാണ് തദ്ദേശവാസികൾ പറയുന്നത്. അദാനി ഗ്രൂപ്പിന് കരാർ നൽകിയതിനുശേഷം എപ്പോഴെങ്കിലും ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; മുൻ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയുടെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ച 2 കോടി രൂപയുടെ ടൂറിസം പ്രോജക്ട് ഇതുമൂലം നിന്നുപോയത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അത് പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കാനോ ഡ്രെഡ്ജിംഗ് തുടർന്നുകൊണ്ടുപോകാനോ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, മുതലപ്പൊഴിയിൽ ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടത്താത്തതുകൊണ്ടാണ് ഗവൺമെന്റ് ഇടപെട്ടത്. ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടത്താൻ ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ച് കരാർ ഒപ്പിട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള ഡ്രെഡ്ജറും വന്നിട്ടുണ്ട്. താമസിയാതെ അത് നടപ്പാക്കും.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മരണപ്പൊഴിയാണ്. നിർമ്മാണത്തിന്റെ അപാകത കൊണ്ടുമാത്രം ഈ പൊഴിയിലും പരിസരത്തുമായി കഴിഞ്ഞ ആറേഴ് വർഷമായി 58 പേരാണ് മരിച്ചത്. നിരവധിയാളുകൾക്ക് പരിക്കുപറ്റിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് ജോലിയില്ലാത്തതുകൊണ്ട് അതേ കുടുംബങ്ങളിൽ നിന്നുതന്നെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഈ ജോലിക്ക് പോകുകയാണ്. നിർമ്മാണത്തിന്റെ അപാകതയാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടും കഴിഞ്ഞ അഞ്ചാറ് വർഷമായി എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചത്; അവിടെ കല്ലിറക്കാൻ വേണ്ടി അദാനി ഗ്രൂപ്പിന് ഒരു സംവിധാനം ചെയ്തുകൊടുത്തു. അതിന്റെ അപകടങ്ങളുമുണ്ട്. അതിനുവേണ്ടി പുലിമുട്ടുകൾ മാറ്റി. എഗ്രിമെന്റിന്റെ ഭാഗമായി എല്ലാ പ്രാവശ്യവും ഡ്രെഡ്ജ് ചെയ്ത് മണ്ണ് മാറ്റേണ്ടതാണ്. മണൽത്തിട്ടയിൽ തട്ടി മാത്രമല്ല, അപകടകരമായ രീതിയിൽ വലിയ തിരമാലകൾ വന്നും അപകടമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവരെ രക്ഷിക്കാൻ റെസ്ക്യൂ ഓപ്പറേഷൻ പോലും ഇതുവരെ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. അവർക്ക് സുരക്ഷിതമായി പോകാനും വരാനുമുള്ള ഒരു സംവിധാനവും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. അവിടെ ഓരോ ദിവസവും അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് മരിക്കുന്നവരുടെ മൃതദേഹവും വച്ച് ആളുകൾ വഴിയിലിറങ്ങി പ്രതിഷേധിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ പ്രശ്നം തീർത്തുതരാമെന്ന് ആവർത്തിച്ച് പറയുന്നതല്ലാതെ അവിടെ ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടത്താനോ അപാകത കൃത്യമായി പരിഹരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകാനോ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഇത് ഏതെങ്കിലും ഗവൺമെന്റ് ഉണ്ടാക്കിയതല്ലല്ലോ; അഞ്ച് വർഷമായി നിങ്ങളല്ലേ ഭരിക്കുന്നത്; അപാകത പരിഹരിക്കേണ്ടത് മുൻ ഗവൺമെന്റാണോ? അല്ല. ഇപ്പോഴത്തെ ഗവൺമെന്റാണ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അപാകത പരിഹരിക്കേണ്ടത്. അതിന് എത്ര പഠന റിപ്പോർട്ടുണ്ട്? ഞാൻ അവിടെ സന്ദർശിച്ച് അവരുടെ സങ്കടങ്ങൾ കണ്ടതാണ്. അപകടകരമായ രീതിയിൽ ഇപ്പോഴും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പോകുകയാണ്. ആര് മരിച്ചാലും സംസ്ഥാനത്തിനാണ് അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം. അടിയന്തരമായി ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾക്ക് മുൻഗണന നൽകണം. അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നവരെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻ റെസ്ക്യൂ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുമോ; അവിടെ ഒരു സേഫ് കോറിഡോർ ഉണ്ടാക്കുമോ; ഏറ്റവും ഫലപ്രദമായി ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടത്തി അപകട സാദ്ധ്യതകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ചെയ്യുമോ? ഇക്കാര്യങ്ങൾ അടിയന്തരമായി നടപ്പാക്കാൻ സമയബന്ധിതമായി ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കാൻ സർക്കാരിന് സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് പറഞ്ഞത് പ്രസക്തമായ കാര്യം തന്നെയാണ്, ഗവൺമെന്റ് നിലപാടും അതുതന്നെയാണ്. ഈ വിഷയത്തിന്റെ ഗൗരവം മനസ്സിലാക്കിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം അവിടെ യോഗം കൂടിയത്. സെപ്റ്റംബർ 15 എന്നത് നാലഞ്ചു ദിവസം നീണ്ടുപോയി. അതിനുമുമ്പ് ഡ്രെഡ്ജർ അവർ കൊണ്ടുവന്നു. അദാനി ഗ്രൂപ്പുമായി അഞ്ച് തവണ ചർച്ച നടന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടാകുന്ന പ്രയാസങ്ങളെന്തെല്ലാമാണെന്ന് അങ്ങേയ്ക്കറിയാമല്ലോ? ചർച്ച നടത്തി, അവരെ അതിന് സമ്മതിപ്പിച്ച്, എഗ്രിമെന്റുണ്ടാക്കി. അവിടെ ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടക്കും. കാസർഗോഡ്, വിഴിഞ്ഞം, മുതലപ്പൊഴി എന്നിവിടങ്ങളിൽ റെസ്ക്യൂ ഫോഴ്സിനെ അടിയന്തരമായി നിയോഗിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിനായി തീരദേശ സംരക്ഷണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് ഒരു മാതൃകയുണ്ടാക്കി. അത് അടിയന്തരമായി നടപ്പാക്കും. അക്കാര്യത്തിലൊന്നും ഒരാശങ്കയുടെയും ആവശ്യമില്ല. ഇത് നമ്മളാരും വരുത്തിവച്ച കുറ്റമല്ല. ഇത് ഇപ്പോൾ ഭരിക്കുന്ന ഇടതുപക്ഷ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ ബാദ്ധ്യതയാണ്. ആ ഉത്തരവാദിത്തങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് നടപ്പാക്കും. അങ്ങ് പ്രയാസപ്പെടേണ്ട. അക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി ഇടപെടും.

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, ഐ.പി.സി.സി. (Intergovernmental Panel on Climate Change)-യുടെ പഠന റിപ്പോർട്ടുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത് സമുദ്രനിരപ്പ് ഉയരാൻ സാധ്യതയുണ്ടെന്നാണ്. അങ്ങനെയായാൽ തീരദേശം വീണ്ടും അപകടത്തിൽപ്പെടും. ഇത്തരമൊരു പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഹാർബറുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രത്യേക സ്ക്വാഡ് രൂപീകരിച്ച് കടൽ രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിന് നടപടിയെടുക്കുമോ? ഇത്തരമൊരു സ്ക്വാഡ് മുതലപ്പൊഴിയിലും അനുവദിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, കേരളത്തിലെ എല്ലാ ഹാർബറുകളിലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളായ ചെറുപ്പക്കാരെ പരിശീലിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു റെസ്ക്യൂ ഫോഴ്സ് രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള തയ്യാറെടുപ്പുകൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരാനുള്ള ഫയലായി. ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി മുതലപ്പൊഴിയിലും റെസ്ക്യൂ ഫോഴ്സ് അനുവദിക്കും. മുതലപ്പൊഴിയും കാസർഗോഡും വിഴിഞ്ഞവും മുൻഗണനാ ലിസ്റ്റിൽ ഒന്നാമതായതുകൊണ്ട് ഉടൻതന്നെ മൂന്നുസ്ഥലത്തും ഈ സംവിധാനമൊരുക്കാൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന അപകടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞത്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കുമുമ്പ് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ആറാട്ടുപുഴ പഞ്ചായത്തിൽനിന്നും മത്സ്യബന്ധനത്തിനുപോയ വള്ളം കരുനാഗപ്പള്ളിക്കടുത്തുവച്ച് അപകടമുണ്ടാകുകയും ബോട്ട് തകരുകയും മൂന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മരിക്കുകയും ചെയ്തു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും മറ്റ് മന്ത്രിമാരും കരുനാഗപ്പള്ളി എം.എൽ.എ. ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷും ഉൾപ്പെടെ ഞങ്ങളെല്ലാവരും അവിടെ പോയതാണ്. ഇതുവരെ അവർക്ക് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും യാതൊരു സഹായവും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇൻഷ്വറൻസ് തുക സംബന്ധിച്ച് ഒരു തീരുമാനവുമെടുത്തിട്ടില്ല. ആ പദ്ധതിയിൽ ചേരാത്ത ഒരാൾ മരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവർക്ക് സഹായം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ അവിടെ സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ അദ്ദേഹത്തോടും പരാതി പറയുകയും നിവേദനം നൽകുകയും ചെയ്തു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കും നിവേദനം നൽകിയതാണ്. ഇതുവരെ ഒരു നടപടിയും ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നത് ഗൗരവമായി ഗവൺമെന്റ് കണക്കിലെടുക്കുമോ? ക്യാബിനറ്റിൽവച്ച് ഒരു തീരുമാനമെടുത്ത്, മരിച്ചവരുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക് അടിയന്തര സഹായവും ബോട്ട് തകർന്നവർക്ക് വീണ്ടും ബോട്ട് നിർമ്മിക്കാനുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായവും നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, നാലുപേരാണ് മരിച്ചത്. അതിൽ ഒരാൾക്ക് പ്രായപരിധിയിൽ താഴെയായതുകൊണ്ടും മറ്റൊരാൾക്ക് പ്രായപരിധി കഴിഞ്ഞതുകൊണ്ടും ഇൻഷ്വറൻസ് കവറേജില്ലായിരുന്നു. ഇൻഷ്വറൻസ് ക്ലെയിമുള്ളതും ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗത്വമുള്ളതും ഒരാൾക്ക് മാത്രമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി സംസാരിച്ചു. ഒരു റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി ക്യാബിനറ്റിന്റെ അംഗീകാരത്തിന് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ അപകടം സംഭവിച്ചാൽ ഒരു ലക്ഷം രൂപവരെ അനുവദിക്കാൻ കഴിയുന്ന പദ്ധതിയുണ്ടെങ്കിലും അതിൽ കൂടുതൽ തുക വേണമെങ്കിൽ ക്യാബിനറ്റിന്റെ അംഗീകാരം വേണമെന്നതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ മുന്നിലുള്ള പ്രശ്നം. അത് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങും അക്കാര്യത്തിൽ താൽപ്പര്യമെടുക്കുമെന്ന് എനിക്കറിയാം. അക്കാര്യത്തിൽ കൂട്ടായി ഇടപെട്ട് പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയണം. വളരെ ദുഃഖകരമായ മരണം തന്നെയാണിത്. അതിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല: സർ, വിദേശമത്സ്യ വിത്തുല്പാദനത്തിന് ഹാച്ചറികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശ്യമുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ എവിടെയെല്ലാമാണ് ആരംഭിക്കുന്നതെന്ന് പറയാമോ?

മി. സ്പീക്കർ: ഇത് മൂന്നാമത്തെ ചോദ്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വരുന്നതാണ്.

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, ഇക്കഴിഞ്ഞ പ്രക്യതി ദുരന്തത്തിൽ വടകര മണ്ഡലത്തിന്റെ ഭ്യരിഭാഗം കടൽഭിത്തികളും പൂർണ്ണമായി തകർന്ന് വലിയ ഗർത്തങ്ങളായി രൂപപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ പല സ്ഥലങ്ങളിലെയും തീരദേശ റോഡുകൾ പൂർണ്ണമായി തകർന്നതുമൂലം രോഗികളെ ആശ്യപത്രിയിൽ കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ട് നേരിടുകയാണ്. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണസ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഇതിനാവശ്യമായ ഫണ്ടില്ലെന്നാണ് പറയുന്നത്. തീരദേശ സംരക്ഷണ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ഗ്യാപ്പുകൾ നികത്താനും തകർന്ന തീരദേശ റോഡുകൾ പുനരുദ്ധരിക്കാനും ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലസേചന വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഞാനും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ഒരു സംയുക്തയോഗം നടത്തി; കേരളത്തിന്റെ 590 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യത്തിൽ ഒരു ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തി. അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. എല്ലായിടത്തും കല്ലിടേണ്ട കാര്യമില്ല. കല്ലിടേണ്ട സ്ഥലത്ത് കല്ലിടണം, വനവത്ക്കരണം നടത്തേണ്ട ഭാഗത്ത് വനവത്ക്കരണം നടത്തണം. ആ റിപ്പോർട്ട് വച്ചുകൊണ്ട് കേരളത്തിന്റെ അങ്ങേയറ്റം മുതൽ ഇങ്ങേയറ്റം വരെ തീരം സംരക്ഷിക്കാൻ പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണെന്ന് ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുവേണ്ടി ഈ വർഷം കിഫ്ബിയിൽ 1500 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. എറണാകുളത്ത് അതിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. തീർച്ചയായും വരുന്ന അഞ്ചുവർഷംകൊണ്ട് കേരളതീരത്ത് വൈവിദ്ധ്യപൂർണ്ണമായ വിവിധ തലത്തിലുള്ള പ്രൊട്ടക്ഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തും.

മി. സ്പീക്കർ: നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ 62-ഉം ആയി ക്ലബ്ബ് ചെയ്യാൻ മൂന്ന് ചോദ്യങ്ങളാണ് തന്നിരുന്നത്. ഈ മൂന്ന് ചോദ്യങ്ങളും ക്ലബ്ബ് ചെയ്താൽ 14 പേർ നേരിട്ട് ചോദ്യകർത്താക്കളായി വരുന്നതിനാൽ ആർക്കുംതന്നെ ഉപ ചോദ്യത്തിന് അവസരം ലഭിക്കില്ല. നറുക്ക് ലഭിച്ചതിന് യാതൊരു പ്രാധാന്യവുമുണ്ടാകില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെയൊരു നിലപാട് സ്വീകരിച്ചത്. ക്ലബ്ബ് ചെയ്യാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടവരിൽ പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ മാത്രമല്ല ഭരണപക്ഷ അംഗങ്ങളുമുണ്ട്. സഭയിൽ ഇത്തരത്തിൽ പറഞ്ഞത് ശരിയായില്ല.